



**ELEKTRONİK**

**ALTERNATİF YAKIT SİSTEMLERİ SAN TİC LTD ŞTİ**



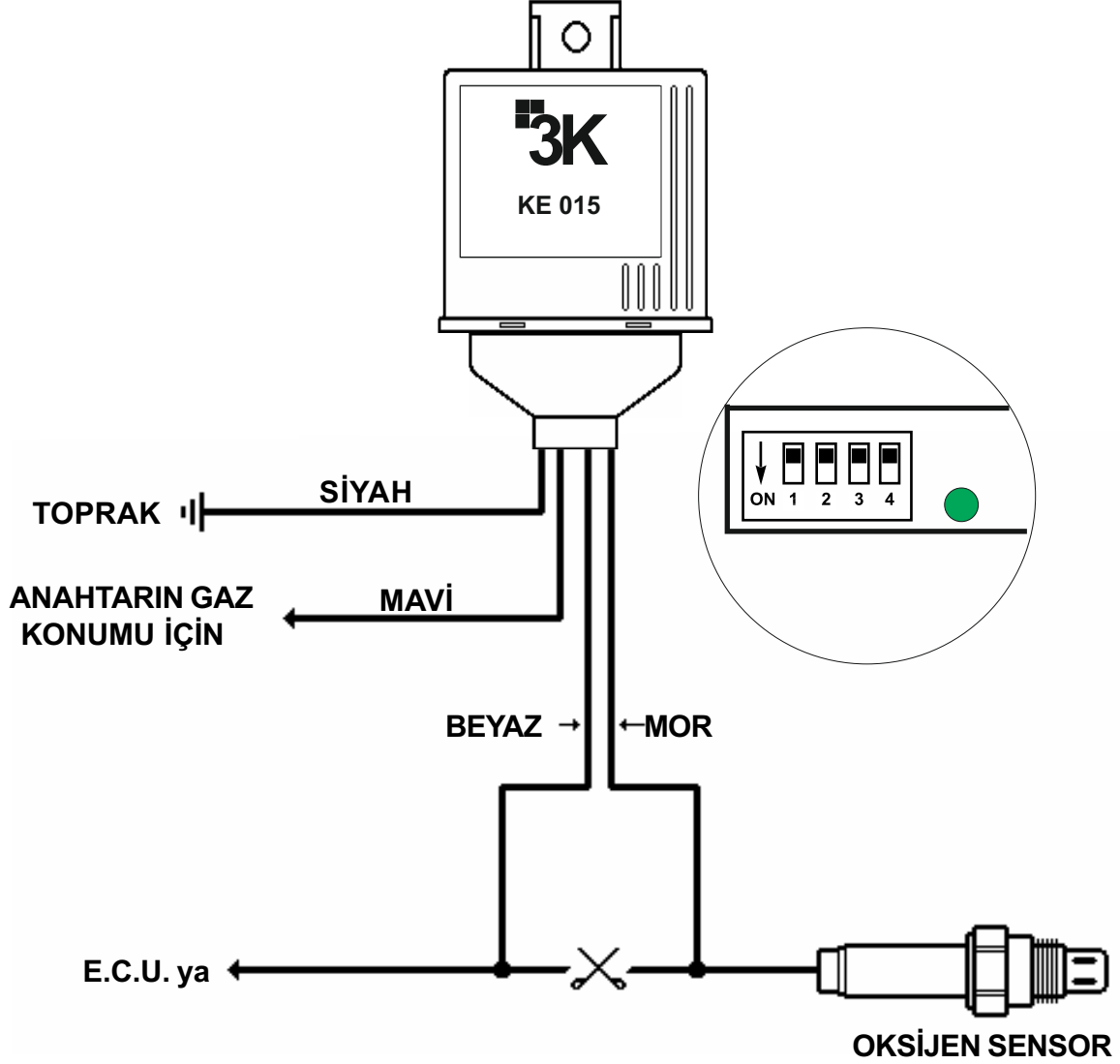
**KE 015**

**LAMBDA EMULATOR**

## Oksijen sensörü emulator

Kod: KE 015

### Montaj Talimatları



### Dikkat:

Oksijen sensörünün sinyal çıkışı vermesi için aracın **5 dakika** ısınması gerekli oksijen sensörü **300 c.** ısındıktan sonra veri oluşturmaya başlar . Veriler araç **2000 rpm.**de iken voltmetre ile **0,2v. 0,8v** arasında gerilim sıçraması olarak okunur. Verileri taşıyan kablo dikkatle tesbit edilmeli ve üst şemada görüldüğü gibi montaj işlemi (egsoz manifoldunun hemen çıkışındaki) ön lambdaya uygulanmalı.

**TÜRKÇE**

## Genel Talimatlar

Emulatörü, tamir edilemez bir hasar görmesini önlemek için suyun süzüldüğü yerlerden ve aşırı ısı kaynaklarının (örn. egzoz manifoldları) bulunduğu yerlerden uzakta dikey bir konumda monte etmenizi tavsiye etmekteyiz.

Emulatörün kötü bir şekilde çalışmasını önlemek için size şunları tavsiye etmekteyiz:

- Emulatör tellerini yüksek gerilim teline uzak bir yerden geçirin.
- lütfen bağlantıları iyi yapınız. **En iyi yapabileceğiniz bağlantının gereğince yalıtılmış kaynak olacağına dikkat ediniz.**

Müşteriyi lütfen GAZ elektrik sistemi arızası durumunda Emulatörün otomatik olarak orijinal enjektör bağlantısına geçtiği konusunda bilgilendiriniz.

Özellikle motor çalışır durumdayken veya board panel **(gösterge paneli?)** yerleştirilmiş olduğunda Emulatör kutusunu kesinlikle açmayınız. **3k cihazın yetkisiz kişiler tarafından kurcalanmasından kaynaklanan eşya veya kişi hasarlarına karşı sorumluluk kabul etmez.**

**TÜRKÇE**

## Teknik Özellikler

### - Lambda Sensör Emulatörü

Benzin ile gaz arasındaki oksijen farkından dolayı bazı araçlarda uzun süreli gaz ile çalışma sonucu aracın kendi **ecu**, su gazda oluşturduğu bilgileri sürekli kendi ayar değerlerine çekmeye çalışır. Sonuç olarak araç benzine geçtiğinde arabada doyumsuz Beslenme (ÜST SEVİYEDE FAKİR BESLEME) oluşur araç **ecu**.nun sistemi normal değerlere getirebilmesi için ortalama 40 ile 60 km benzin konumunda yol kat etmesi gerekir bu düzelme geçicidir. Araç gaza alındıktan bir süre sonra aynı problemler tekrar eder.

Bu emulatör araç gaz konumunda iken oksijen sensöründen gelen bilgileri simüle ederek araç benzinde hareket ediyormuş gibi algılamasını sağlar ve aracın **ecu** bilgilerini bozmasını engeller bu şekilde aracın benzin ve gaz performansı stabil olur. Buna mukabil arıza ışığı sönecektir.

### LED'LERİN KONUMU

**KE 015** Emulatörün 1 Ledi vardır.

- **Yeşil Led:** Emulatör devrede (ON)

### TEKNİK DETAYLAR

1) Araç sıralı sistem ile çalışıyor ve yukarıda belirttiğimiz sorunlar var ise emulatörü bağlantı şemasında gösterilmiş şekli ile montaj edin ve araç **ecu**.sunu sıfırlatın.

2) Gaz ecu'sunu yeniden programlayın. Programlama esnasında emulatör off konumunda olmalı on konumunda olursa gaz ecu'su bazı zamanlama bilgilerini yanlış kayıt edebilir. Programlama işlemi sona erdikten sonra emulatörü on konumuna getirin (1 nolu siviç).

3) Emulatör sisteme takılıp siviç on konumuna getirildikten sonra yeşil ışık yanacaktır sistemin normale dönmesi için aracı gazda 3000 ila 3500 rpm de 30 saniye kadar boşta çalıştırın bu sürede emulatör karışım değerlerini oluşturur. Tam degerler araç 40 ile 60 km gaz konumunda yol kat ettikten sonra oluşur.

4) Araçta regülatörlü düz sistem takılı ise ve araç benzin performansını kaybetmiş (araç benzinde üst seviyede fakir beslenir) ise emulatörü oksijen sensörüne şemadaki şekli ile montaj edilir.aracın **ecu** su sıfırlanır emulatör on konumuna getirilir.sistemin tamamen düzelmesi için araç 40 ila 60 km yol kat etmesi gerekir.

5) Sivic gurubu üzerinde 2.3.4 nolu sivicler zorunlu olmadıkca ON konumunda olmalı eger yetersizlik görülürse sıra ile aracı test ederek OFF konumuna getirilmeli.( lambda nın okuma performansına Müdahale etmek için kullanılır.)

**TÜRKÇE**

# Uygulama Yapılacak Araç Modelleri

- **BOSCH TEK ENJEKTÖRE** sahip bütün arabalar için tavsiye edilir.

**FORD:**

FOKUS

**CITROEN:**

**MARELLI enjeksiyon** merkezi güç birimine sahip olan bütün modellerde

**NISSAN:**

PATHFINDER LE 3500

Bütün modellerde

**FIAT:**

BRAVO – BRAVA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 1AF

MAREA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 1AF

BRAVO – BRAVA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 49AF

MAREA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 49AF

PUNTO Marelli enjeksiyonuna sahip bütün modeller

**4Q4 – 4Q5 – 4Q6 enjeksiyon** merkezi güç girimine sahip olan bütün modellerde

**LANCIA:**

DELTA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 1AF

DELTA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 49AF

LYBRA 1.6l 16V enjeksiyon J.A.W 49AF

**4Q4 – 4Q5 – 4Q6 enjeksiyon** merkezi güç girimine sahip olan bütün modellerde

**MERCEDES:**

CLASSE A Bütün modellerde

Akım Taşıyan Kabloya sahip bütün modellerde

**PEUGEOT:**

**MARELLI enjeksiyon** merkezi güç birimine sahip olan bütün modellerde

**SEAT:**

1.4i 16V motor, **MARELLI enjeksiyona** sahip bütün modellerde

**SKODA:**

1.4i 16V motor, **MARELLI enjeksiyona** sahip bütün modellerde

**VOLKSWAGEN:**

1.4i 16V motor, **MARELLI enjeksiyona** sahip bütün modellerde

**OPEL:**

Bütün modellerde

**Opel:**

Bütün modellerde

**TÜRKÇE**

## General Direction

We advise you to fix the emulator in a vertical position, away from possible water infiltrations and excessive heat resources (for example: exhaust manifolds), so as to avoid to irreparably damage to the Emulator.

To avoid bad workings of the emulator we advise you to:

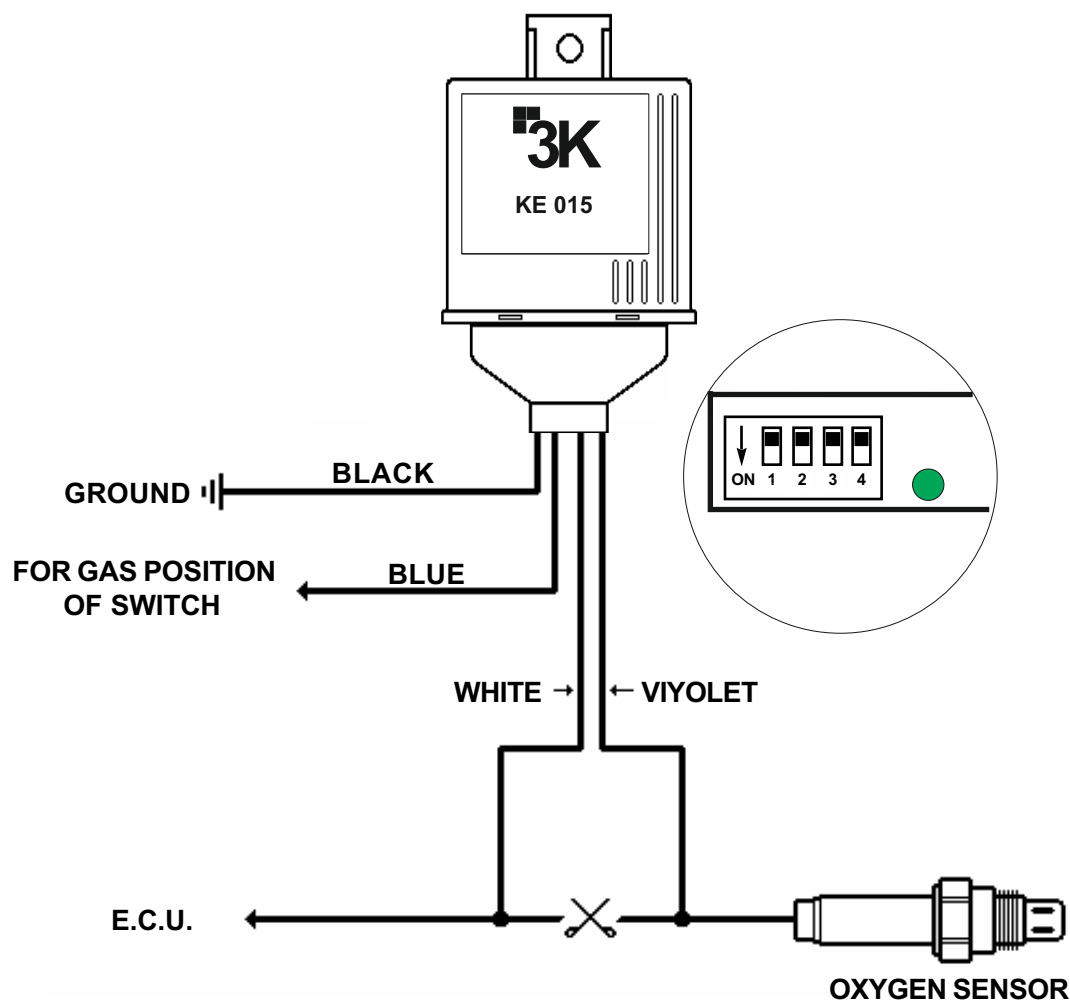
- pass the emulator wires away from the high tension wire.
- make good connections. Please pay attention that the best connection you can do is a duly insulated welding.

Please advise the client that in event of a GAS electric system breakdown, the emulator automatically resets the original injectors connection.

## Oxygen Sensor Emulator

Code: KE 015

### Assembly Instruction



#### ATTENTION

In order to oxygen sensor to give signal output, the vehicle is required to be warmed for 5 minutes. The data starts to be created after the oxygen sensor is heated to 300 C. The data is read as the voltage bounce between 0.2v – 0.8v with voltmeter while the vehicle is at 2000 rpm. The cable carrying the data must be carefully determined and the assembly procedure must be applied to front lambda (at the output of the exhaust manifold) as shown in the above diagram.

**English**

# Technical

## - Lambda Sensor Emulator

The own **ecu** of the vehicle tries to make the settings of its own as a result of long time operation with gas in some vehicles. As a result, when the vehicle gets into gasoline, unsatisfied feeding (Maximum Poor Feeding) occurs. In order the **ecu** of the vehicle to bring the system to normal values, it is required to travel a distance of 40 – 60 km with gasoline. This correction is temporary. The same problems occur again after putting the vehicle to gas again.

This emulator simulates the information received from the oxygen sensor when the vehicle is in gas and ensures the vehicle to perceive as moving with gasoline and prevents the impairment of the vehicle's **ecu** information. The failure light turns off.

## POSITION OF LEDS

**KE 015** Emulator has 1 Led.

- **Green Led:** Emulator enabled (ON)

## TECHNICAL DETAILS

- 1) If the vehicle operates with sequential system and if the abovementioned problems occur, then assemble the emulator as shown in the connection diagram and reset the **ecu** of the vehicle.
- 2) Reprogram the gas ecu. During the programming, emulator must be in off position. If it is on position, then the gas ecu may record some timing information wrong. Bring the position of the emulator to on after the programming (switch no.1)
- 3) The green led will light after the emulator is installed to the system and the switch is brought to on position. In order to bring the system back to normal, operate the vehicle in idle in gas position between 3000 – 3500 rpm for 30 seconds. In this way, the emulator creates the mixture values. Full values are created after the vehicle travels 40-60 km in gas position.
- 4) If simple system with regulator is installed to the system and if the vehicle has lost gasoline performance (vehicle is fed poorly at maximum level in gasoline), then the emulator is assembled to the oxygen sensor as shown in the diagram. The ecu of the vehicle is reset and the emulator is brought to on position. The vehicle is required to travel 40-60 km for completely correcting the system.
- 5) Unless it is required, the switches numbered 2, 3 and 4 on the switch group must be in ON position. If any deficiency is observed, then they must be brought to OFF position by testing the vehicle respectively. (It is used for intervening to the reading performance of lambda.)

## Install on the following cars

- Recommended for any car with BOSCH SINGLE INJECTOR.

FORD:

FOCUS

CITROEN:

All the models with MARELLI injection central power unit

NISSAN:

PATHFINDER LE 3500

All models

FIAT:

BRAVO – BRAVA 1.6l 16V injection J.A.W 1AF

MAREA 1.6l 16V injection J.A.W 1AF

BRAVO – BRAVA 1.6l 16V injection J.A.W 49AF

MAREA 1.6l 16V injection J.A.W 49AF

PUNTO All the models with Marelli injection

All the models with 4Q4 – 4Q5 – 4Q6 injection central power unit

LANCIA:

DELTA 1.6l 16V injection J.A.W 1AF

DELTA 1.6l 16V injection J.A.W 49AF

LYBRA 1.6l 16V injection J.A.W 49AF

All the models with 4Q4 – 4Q5 – 4Q6 injection central power unit

MERCEDES:

CLASSE A All the models

All the models with HOT WIRE

PEUGEOT:

All the models with MARELLI injection central power unit

SEAT:

Models with engine 1.4i 16V MARELLI injection

SKODA:

Models with engine 1.4i 16V MARELLI injection

VOLKSWAGEN:

Models with engine 1.4i 16V MARELLI injection

OPEL:

All models

**English**